

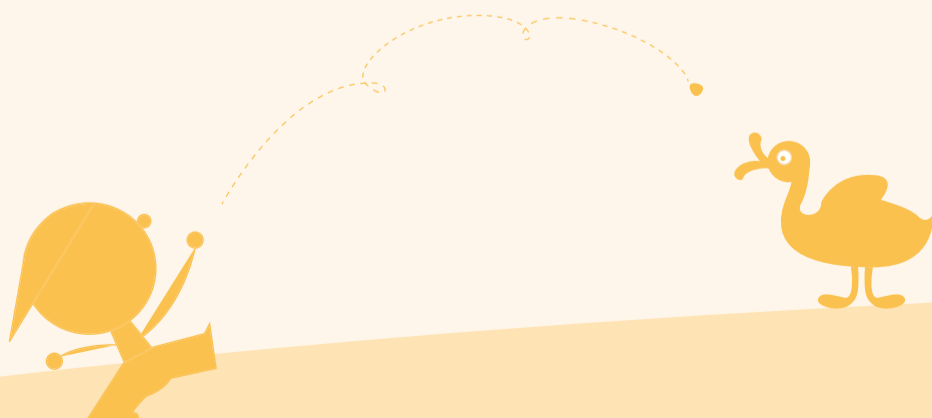


La storia Giacomo, il sassolino.

C'era una volta un sassolino di nome Giacomo che viveva in un parchetto di periferia, vicino alla vasca della sabbia per i bambini. Giacomo era un tipo sportivo e il suo sport preferito era infilarsi nelle scarpe e nei sandali dei ragazzini per farsi lanciare lontano quando, infastiditi, lo tiravano fuori dalla scarpa. Era il suo modo di viaggiare e vedere il mondo, visto che gli aerei per i sassi ancora non li hanno inventati. Ma un giorno, ebbe l'imprudenza di intrufolarsi nella scarpa da ginnastica di Mario. Il Signor Scivolo che portava ancora i segni del suo incontro con quel ragazzino terribile, l'aveva avvertito. Pina Panchina gli aveva raccontato mille volte di quando Mario le aveva crudelmente inciso addosso il suo nome. Ma Giacomo, niente. Come tutti i sognatori, amava la sfida e il pericolo. E quando aveva visto quell'invitante sneaker ultimo modello, con un PLOF! c'era saltato dentro. Un istante dopo, s'era già pentito. Non vi dico che odorino di formaggio c'era là dentro. E poi Mario si era messo a scalciare come un asinello impazzito. "Ahi! Ahi! Ahi!" gridava Giacomo ad ogni colpo. Ma il peggio doveva ancora arrivare. Con un gesto brusco Mario si era sfilato la scarpa, l'aveva agguantato ed era corso verso il laghetto del parco, per giocare a tirsasso nell'acqua. Stretto nella sua mano Giacomo tremava come una gelatina di frutta, anche se era un pezzetto di granito. "Guarda che non so nuotare!" implorò il sassolino disperato. Il Signor Scivolo si incurvò ancora di più al peso di quella notizia. Pina Panchina si mise a scricchiolare dal dispiacere. Fanny Fontanella sgocciolò una lacrima. Mario, invece, si fece una bella risata. Un istante dopo aveva già lanciato con forza Giacomo, come se avesse dovuto spedirlo sulla Luna. E poi? Chiederete voi. Poi, niente. Perché la fortuna aiuta gli audaci. E proprio in quel momento passava di lì la Papera Peppina che, con le sue compagne, stava emigrando verso i paesi caldi. Peppina, commossa dalle grida di Giacomo lo acchiappò al volo e se lo tenne stretto stretto fino all'arrivo in Egitto, dove lo appoggiò delicatamente sulla calda sabbia dorata ai piedi delle Piramidi. Giacomo non credeva ai suoi occhi. Finalmente era riuscito a schiodarsi dalla sua vaschetta della sabbia. Questo sì era un bel viaggio. Ma naturalmente dopo un po', si stufò anche di star lì. E ricominciò ad infilarsi nelle scarpe delle centinaia di turisti che visitavano le Piramidi. Di scarpa in scarpa, riuscì ad arrivare al Cairo, poi a Roma, Parigi, Londra... Le ultime notizie che si hanno su di lui, sono che ora vive a New York, in un'aiuola di Central Park. E che si fa chiamare James. James Stone.

The story of Jimmy pebble.

Once upon a time, there was a pebble called Jimmy that lived in a little park in the suburbs, near the children's sandpit. Jimmy was a sporty guy and his favourite sport was getting into children's shoes and sandals, so when they got annoyed they would take him out of their shoe and throw him far away. It was his way of travelling and seeing the world, in view of the fact that planes for pebbles haven't been invented yet. But one day, he was reckless enough to sneak into Mario's trainer. Mr. Slide, who still bore the marks of his encounter with that terrible boy, had warned him. Betty Bench had told him a thousand times about the day Mario had cruelly engraved his name on her. But Jimmy took no notice. Like all dreamers, he loved a challenge and danger. And when he saw that inviting, latest model sneaker, he jumped into it with a PLOP! A minute later, he was already regretting what he had done. You can't imagine what a smell of cheese there was in there. And then Mario started kicking like a mad donkey. "Ouch! Ouch! Ouch!" shouted Jimmy with every kick. But the worst was yet to come. Angrily, Mario whipped off his shoe, grabbed hold of Jimmy and ran towards the little lake in the park, to play at throwing stones in the water. Holding him tightly in his hand, Jimmy shook like a fruit jelly, even if he was a piece of granite. "Look, I don't know how to swim!" begged the little desperate pebble. Mr. Slide bent even more at the weight of the news. Betty Bench started creaking with despair. Florie Fountain wept a tear. Mario, on the other hand, laughed out loud. A minute later he had thrown Jimmy as hard as he could, as if he had wanted to send him to the moon. "What then?" you may ask. Then nothing, because Fortune favours the brave. Just at that moment, Doris Duck was passing by, as she was migrating towards warmer climes with her companions. Doris, touched by Jimmy's shouts, snapped him up in the flutter of a wing and she held on to him tight until they reached Egypt, where she put him down gently on the hot, golden sand at the foot of the Pyramids. Jimmy couldn't believe his eyes. Finally, he had managed to break free from his sandpit. This was what you call a journey. But, of course, after a while, he got fed up of staying there. And once again he started getting into the shoes of the hundreds of tourists who visit the Pyramids. From shoe to shoe, he managed to reach Cairo, then Rome, Paris, London... The latest news that we have of him, is that he is living in New York, in a flowerbed in Central Park, and, having gone up in the world, he now calls himself James. James Stone.



Le auto da piccole andavano a gattoni?

Did cars crawl when they were small?



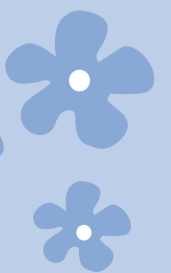
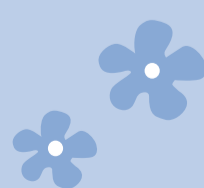
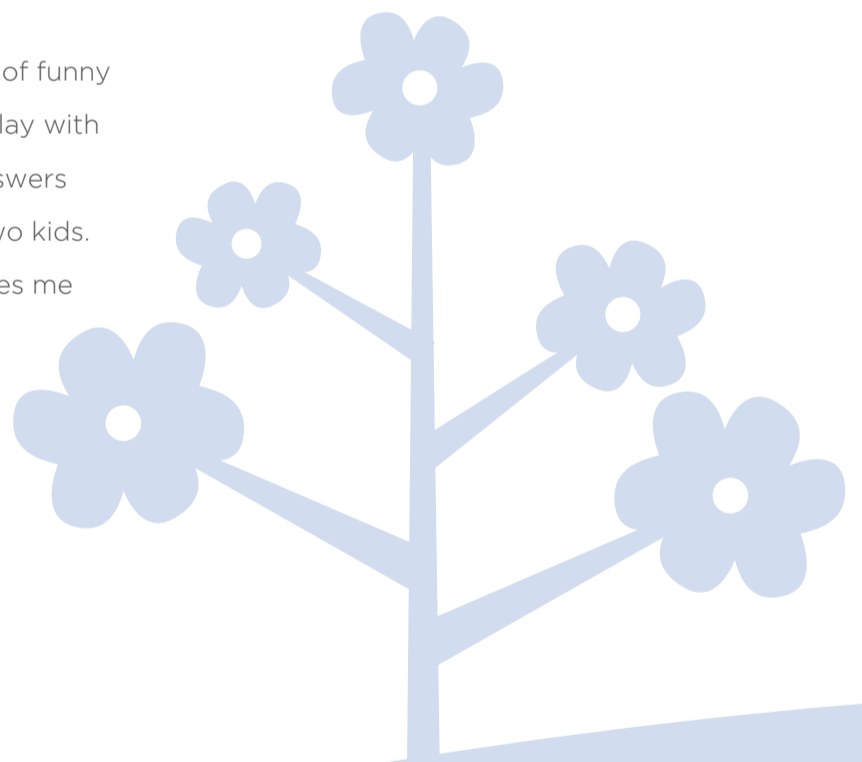
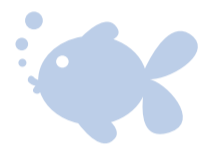
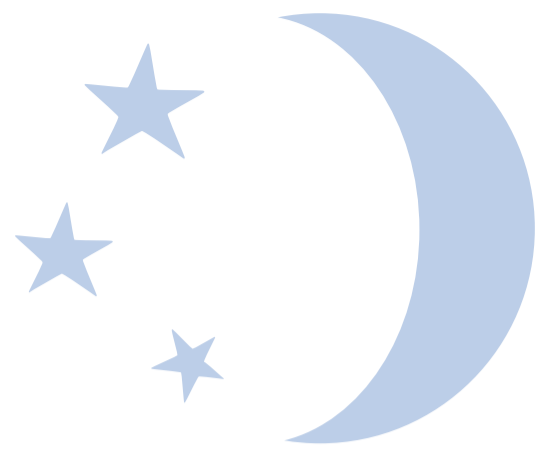
In auto

Noi bambini adoriamo andare con la brum brum perché fuori dal finestrino succedono sempre tante cose buffe e divertenti.

Dentro poi posso giocare con la mamma, perché quando faccio “Gu gu gu”, lei mi risponde “Ga ga ga” e ridiamo insieme come due bebè.

E se ho voglia di fare la ninna, il mio seggiolino auto mi coccola dolcemente proprio come se fossi tra le sue braccia.

We kids love going out in the brum brum because a lot of funny things always happen outside the window. Then I can play with Mum in the car, because when I say “Gu, gu, gu” she answers me back with “Ga, ga, ga” and we laugh together like two kids. Afterwards, if I feel like having a nap, my car seat cuddles me gently just as if I were in Mum’s arms.



I bambini hanno bisogno di sicurezze. Con Cam ne hanno di più.

La sicurezza dei bambini è la cosa che Cam ha più a cuore. Per questo si impegna nella ricerca continua di soluzioni per rendere sempre più sicuro ogni loro piccolo grande viaggio.

Come scegliere bene un seggiolino auto.

Il primo passo verso la strada della sicurezza è quello di scegliere correttamente il seggiolino auto seguendo la normativa europea che raccomanda di considerare non tanto l'età, quanto il peso del bambino. Per orientare mamme e papà verso una scelta corretta e consapevole, la normativa europea suddivide i seggiolini in 5 gruppi:



Il gruppo 0 per bambini da 0 a 10 Kg si utilizza dalla nascita fino a circa 9 mesi.



Il secondo gruppo è chiamato 0+ ed è l'ideale per i bambini più robusti o già verso l'anno di età, che pesano fino a 13 kg.



Poi c'è il gruppo 1 che include i bambini dai 9 mesi fino ai 4 anni tra i 9 e i 18 Kg.



Il gruppo 2 invece si utilizza per i bambini tra i 15 e i 25 Kg, quindi di età compresa tra i 3 e 6 anni.



Infine il gruppo 3 è adatto per la sicurezza dei più grandi fino a 12 anni con peso compreso tra i 22 ed i 36 Kg.

N.B.: Esistono seggiolini auto omologati anche per più di un gruppo (es. 0-1 da 0 a 13 kg, 2-3 da 15 a 36 kg, 1-2-3 da 9 a 36 kg).

L'etichetta. Impariamo a leggerla.

Scegliere il seggiolino più adatto in ogni momento della crescita del bambino, non è facile. Per questo è importantissimo comprendere le etichette di classificazione facendo attenzione a tutti i dettagli identificativi. Per prima cosa è necessario verificare la presenza dell'etichetta di omologazione che garantisce che il prodotto è conforme alla normativa europea (il simbolo ministeriale E seguito dal numero indica il paese che ha rilasciato l'omologazione). Poi è importante controllare il peso del bambino autorizzato per quel tipo di seggiolino (ad es. 9-18 kg). Inoltre, la presenza del simbolo Y significa che il seggiolino è anche provvisto di cintura a cinque punti. Infine, ma non ultima come importanza, è da controllare la scritta che indica la compatibilità del seggiolino con i modelli di auto (ad es. Universale). Altri indicatori che possono comparire nell'etichetta sono i numeri di omologazione e il numero progressivo del prodotto che ne garantiscono il controllo di qualità.

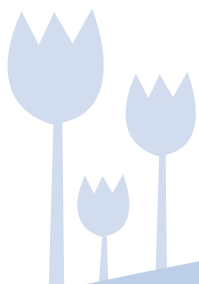
UNIVERSAL



9-18 kg Y
04 0019

N°

MOD. 157



Cos'è il Sistema Isofix?

Il sistema Isofix è il più avanzato e sicuro sistema di aggancio concepito per fissare il seggiolino direttamente al telaio dell'auto senza dover utilizzare le cinture di sicurezza. Una vera garanzia della massima sicurezza e praticità possibile. Ne esistono di tre tipi. Specifico, costruito ad hoc per un preciso modello d'automobile. Semiuniversale, dotato di due attacchi standard e, nella maggior parte dei casi, di una stampella frontale, compatibile solo con alcune auto. Universale, dotato di due attacchi standard alla base e di un terzo punto di ancoraggio, il Top Tether, posto sul retro dello schienale. Compatibile con la maggioranza dei veicoli in circolazione è il sistema di ultima generazione adottato da Cam per il seggiolino di Gruppo 1 Viaggiosicuro Isofix.



Viaggiare sicuri è possibile.

Viaggiosicuro Isofix, come d'altra parte tutti i seggiolini auto Cam, ha superato brillantemente i test del CSI, il Centro di Certificazione e Analisi Comportamentale Italiano, uno dei centri di certificazione più riconosciuti in Europa. Sottoposto a durissime prove con test dinamici che simulavano impatti fino a 50 km/h, si è dimostrato all'altezza della situazione.



Ma se Cam fa della sicurezza una missione, non per questo dimentica l'estetica, il comfort e la piacevolezza dei suoi prodotti, con una grande attenzione al design d'avanguardia e alla massima possibilità di personalizzazione, grazie ad una vasta scelta di colori ed optional.

Children need to be kept safe. With Cam they are kept even safer.

Children's safety is of vital importance for Cam. For this reason, the company carries out constant research to find solutions to make their every journey, whether short or long, as safe as possible.

How to choose the right car seat.

The first step towards safety is to choose the right car seat following the European standard that recommends taking the child's weight into consideration more than the age. To help Mums and Dads make the right, well-informed choice, the European standard divides car seats into 5 groups:

- 1 Group 0 for children from 0 to 10 Kg, for use from birth to about the age of 9 months.
- 2 The second group is called 0+ and is ideal for sturdier children or for those about 1 year old weighing up to 13 Kg.
- 3 Then there is group 1 for children from 9 months up to 4 years, weighing between 9 and 18 Kg.
- 4 Group 2, on the other hand, is used for children between 15 and 25 Kg, aged between 3 and 6 years old.
- 5 Finally, group 3 is suitable for the safety of older children up to 12 years in age, weighing between 22 and 36 Kg.

PLEASE NOTE THAT: some car seats have been approved to be used for more than 1 group (for example group 0-1 for use from birth till 13 kg, group 2-3 for use from 15 to 36 kg and group 1-2-3 for use from 9 to 36 kg).

Learning how to read the label.

It is not easy to choose the most suitable car seat for your child as he grows. For this reason, it is very important to understand the classification labels, paying attention to all the identification data. Firstly, the car seat must be checked to ensure it has the standard approval mark which guarantees that the product complies with the European safety standard (the ministerial approved letter E followed by a number stands for the country issuing the standard approval). Then it is important to check the weight of the child authorised to use that type of car seat (e.g. 9-18 Kg.). Furthermore, the presence of the symbol Y means that the car seat is also fitted with a five-point harness. Last, but by no means least, it is important to check the note indicating the compatibility of the car seat with different car models (e.g. Universal). Some other figures on the label refer to the standard approval numbers and the progressive product number that guarantees the quality control.

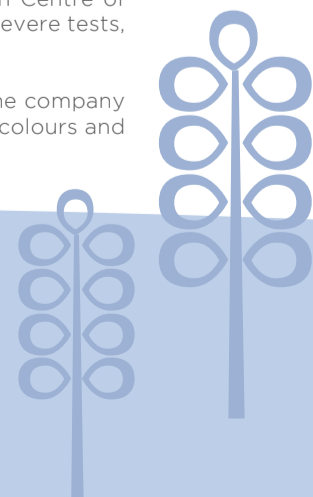
What is the Isofix System?

The Isofix system is the most advanced and safest securing system designed to fix the car seat directly to the car chassis without having to use the seat belts. A real guarantee of the utmost safety and practicality possible. There are three types of system. The Specific version is designed "ad hoc" for particular car models. The Semi-universal version is provided with two standard attachments and, for the majority of the products, a front support compatible only with a few brands of cars. The Universal model is provided with two standard attachments on the base and a third anchoring point, the Top Tether, located on the back of the backrest. Compatible with the majority of vehicles in circulation, it is the latest generation of systems adopted by Cam for their Group 1 car seat Viaggiosicuro Isofix.

It is possible to travel safely.

Like all the other Cam car seats, Viaggiosicuro Isofix has passed all the CSI tests with flying colours. CSI stands for the Italian Centre of Certification and Behavioural Analysis, one of the most highly recognised certification centres in Europe. Having undergone very severe tests, with dynamic tests simulating impact tests of up to 50 Km/h, the car seat proved to be up to standard.

Even though Cam makes safety its mission, it does not overlook the appearance, comfort and pleasure of its products. In fact, the company pays great attention to the highly advanced design and enables maximum customisation thanks to the extremely wide choice of colours and optionals available.



Viaggiosicuro Isofix S157

gruppo 1 (9-18 Kg)
group 1 (9-18 Kg)

new

Universal Isofix





1 Il Top Tether impedisce qualsiasi movimento rotatorio del seggiolino.

Top Tether is preventing the car seat from any rotating movement.



2 Estrarre i connettori Isofix é semplice: basta premere il pulsante rosso a lato del seggiolino, alzare la leva ed estrarli mediante la comoda impugnatura posteriore.

It is very easy to pull out the Isofix connectors: you just need to push the red button on the side of the car seat, lift the lever and pull them out thanks to the rear handle.



3 Gli indicatori anteriori di corretto aggancio minimizzano il rischio di errori di montaggio, così l'installazione è davvero pratica, immediata e sicura.

The front indicators show if the car seat has been correctly fitted, thus reducing the risk of any mistake in securing it to the car. In this way the installation is really very practical, immediate and extremely safe.



4 Tirando le maniglie laterali, regolare l'altezza delle cinghie diventa facile e veloce.

By pulling the side handles, it becomes extremely easy and quick to adjust the height of the harnesses.



Viaggiosicuro Isofix S157

●●● col. 848



●● col. 844



●●● col. 845





Universal Isofix

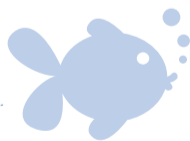
●●● col. 849



●● col. 841



●●○ col. 847



Viaggiosicuro S156

gruppo 1 (9-18 Kg)

group 1 (9-18 Kg)



●●● col. 848



●●● col. 844



●●● col. 849



●●● col. 841



●●● col. 845



●●● col. 847



omologato ECE R 44/04
complying with ECE R 44/04

Travel Evolution S159

gruppo 1-2-3 (9-36 Kg)

group 1-2-3 (9-36 Kg)



●●● col. 845



●● col. 898



●● col. 899



●●● col. 847



●●● col. 848

con guidacinture
with belt guide



gruppo 1
9-18 Kg



gruppo 2
15-25 Kg



gruppo 3
22-36 Kg

omologato ECE R 44/04
complying with ECE R 44/04

Area Zero+ S138

gruppo 0+ (0-13 Kg)

group 0+ (0-13 Kg)



new



●●● col. 830



●●○ col. 822



●●○ col. 823



●●● col. 787

omologato ECE R 44/04
complying with ECE R 44/04

Area Base S134

● col. S134/49



● col. S134/03



omologato ECE R 44/04
complying with ECE R 44/04

Kit auto V483

gruppo 0 (0-10 Kg)

group 0 (0-10 Kg)



omologato ECE R 44/04
complying with ECE R 44/04

Ciao Lusso S147006

gruppo 0-1 (0-18 Kg)
group 0-1 (0-18 Kg)



Cushion S151

gruppo 2-3 (15-36 Kg) con guidacinture
group 2-3 (15-36 Kg) with belt guide



omologato ECE R 44/04
complying with ECE R 44/04

Pony Baby S153

gruppo 2-3 (15-36 Kg) con guidacinture
group 2-3 (15-36 Kg) with belt guide



omologato ECE R 44/04
complying with ECE R 44/04



La storia di Marta e di Pino Pneumatico.

C'era una volta Pino Pneumatico che di mestiere faceva la gomma di scorta. Un lavoro riposante, direte voi. Pino invece diceva che era di una noia mortale. Tutto il tempo chiuso al buio dentro il bagagliaio dell'auto, mentre i suoi quattro fratelli se la spassavano a correre sull'asfalto con i cerchi in lega tirati a lucido. Senza contare gli incidenti sul lavoro! Il peggio succedeva quando dopo la spesa lo seppellivano sotto montagne di sacchetti di plastica. Una volta, gli avevano persino messo sotto il naso una sporta con dentro il gorgonzola: gli era rimasta addosso la puzza per una settimana. Ma un bel giorno d'estate, qualcuno spalancò il bagagliaio e ci buttò dentro una valigia. Si partiva! Pino aspirò felice l'aria profumata di sole: dove sarebbero andati? Poi si smontò, anzi si sgonfiò: lui chiuso là dentro non avrebbe visto nulla. Ma le cose non vanno sempre come si pensa. Perché Marta, una bella bimbetta col naso all'insù, aveva deciso di portarsi al mare il suo skateboard. Alla chetichella, per non farsi vedere da sua madre, gettò lo skate nel bagagliaio. "Ahia!" urlò Pino "Sono di gomma, ma non esageriamo..." Marta spalancò gli occhi chiari. Chi aveva parlato? Dal fondo una vocina bofonchiò: " Sono qui, sotto questo coso di legno!" Qualche istante dopo, i due avevano già fatto amicizia e Pino le aveva confidato il suo sogno segreto. In men che non si dica Marta prese una manciata di chiodi, li sparse per benino sul viale davanti a casa e poi, con aria innocente, salì in macchina. Ma dopo qualche metro, il papà fermò l'auto urlando una di quelle parole che i bambini devono far finta di non sapere. Ovviamente si era bucata una gomma. E Pino si ritrovò a correre sull'autostrada come nei suoi sogni più belli. Non era mai stato così felice. Ma quando arrivarono al mare e si vide di fronte quell'immensa distesa blu, restò a valvola aperta per lo stupore, fece retromarcia e cambiò idea. Altro che il grigio dell'asfalto! Era il mare quello che voleva. Fu così che, alla fine delle vacanze, Pino decise di restare lì. Ora di lavoro fa il gommone appeso ad un pontile. Certo, si prende un sacco di zuccate dalla prua delle barche. Ma ne vale la pena, pur di godersi i tramonti e il clip clap delle onde che gli solleticano il battistrada. Marta gli manca un po', ma ha fatto amicizia con Carlina la Cozza che gli sta appiccicata addosso e non lo molla mai.

The story of Martha and Tim the Tyre.

Once upon a time there was a tyre called Tim. Tim was a spare tyre by trade. A relaxing job, you might say, but not for Tim. He thought it was dead boring being shut in the dark inside the boot of the car all the time, while his four brothers had great fun burning up the tarmac with their brightly polished wheel rims. Not to mention all the accidents Tim had at work! The worst accident of all was when the shopping buried him under a mountain of plastic bags. Once, they even stuck a bag with gorgonzola in it right under his nose: he could smell it for a whole week. But one beautiful summer's day, someone opened up the boot and threw in a suitcase. They were off! Tim was happy to breathe in the fragrant perfume of the sun: where were they going? But suddenly he lost heart, in fact he became quite deflated: he wouldn't see anything shut inside the boot. Things don't always go as we think, though. Martha, who was a pretty little girl with a snub nose, had decided to take her skateboard to the sea. She threw her skateboard into the boot surreptitiously so that her mother wouldn't see. "Ouch!" shouted Tim, "I know I'm made of rubber, but don't take advantage..." Martha's blue eyes opened up wide. Who had spoken? From below a little voice moaned, "I'm here, under this wooden thing!" A few minutes later, the two had become friends and Tim confided his secret dream to Martha. As quick as a wink, Martha got hold of a handful of nails, she scattered them all over the drive in front of the house and then, playing the innocent, she got into the car. After a few yards, however, Dad stopped the car shouting one of those words that children have to pretend not to know. Of course one of the tyres had burst. Tim found himself wheeling along the motorway just as in his wildest dreams. He had never been so happy. But when they arrived at the sea and he saw that expanse of blue in front of him, his little valve gaped open in amazement and he went back on his old idea. So much for the grey tarmac! It was the sea that he wanted. So, at the end of the holiday, Tim decided to stay at the sea. Now he works as a buffer tyre on a pier. Of course he takes a lot of bashing from the bows of the boats, but it is worth it to be able to enjoy the sunsets and the splish splash of the waves that tickle his tread. He misses Martha a little, but he has made friends with Molly the Mussel who sticks to him like glue and never lets go of him.



Pesi e Dimensioni

in casa in the home

Campione

Kg. 9,800
L 61 cm
P 84 cm
H 109 cm



L 61 cm
P 40 cm
H 97 cm



Bubu

Kg. 4,400
L 61 cm
P 71 cm
H 55 cm



L 61 cm
P 71 cm
H 28 cm



Rubino musicale

Kg. 0,450
L 46 cm
P 80 cm
H 3 cm



Telaio per vasca da bagno

Kg. 2,300
L 75 cm
P 77÷87 cm
H 55 cm



Mini Plus

Kg. 6,700
L 62 cm
P 77 cm
H 112 cm



L 62 cm
P 28 cm
H 105 cm



Giocam

Kg. 3,800
L 46 cm
P 83 cm
H 40÷60 cm



L 46 cm
P 83 cm
H 15 cm

Africa

Kg. 42,500
L 93 cm
P 47 cm
H 98 cm



Stand universale

Kg. 2,800
L 90 cm
P 52÷57 cm
H 84÷88 cm



L 90 cm
P 25 cm
H 99 cm

I-Dea

Kg. 2,800
L 44,5 cm
P 50 cm
H 52 cm



L 20 cm
P 44,5 cm
H 42 cm



Daily Plus

Kg. 13,200
L 66 cm
P 127 cm
H 110 cm



L 32 cm
P 23 cm
H 78 cm



Asia

Kg. 40,500
L 93 cm
P 47 cm
H 98 cm



Baby Bagno

Kg. 2,300
L 53 cm
P 97 cm
H 23 cm



Smarty

Kg. 1,700
L 37 cm
P 43 cm
H 50 cm



L 37 cm
P 43 cm
H 13 cm



Sonno

Kg. 8,800
L 67 cm
P 126 cm
H 74 cm



L 21 cm
P 21 cm
H 74 cm



Idro Baby

Kg. 6,100
L 76 cm
P 77÷87 cm
H 62 cm



Bollicina

Kg. 1,140
L 82 cm
P 44 cm
H 23 cm



America

Kg. 15,000
L 118 cm
P 110 cm
H 75 cm



L 118 cm
P 23 cm
H 72 cm



Barriera letto

Kg. 2,900
L 150 cm
P 41 cm
H 43 cm



Idro Baby estraibile

Kg. 8,500
L 97÷141 cm
P 77÷87 cm
H 68 cm



Dudu

Kg. 0,840
L 45 cm
P 26 cm
H 24 cm



Brevettato

Kg. 12,300
L 121 cm
P 76 cm
H 79 cm



L 76 cm
P 25 cm
H 76 cm



Sesamo

Kg. 5,700
L 75÷82 cm
P 2 cm
H 75 cm



Volare

Kg. 8,100
L 78 cm
P 66 cm
H 103 cm



L 78 cm
P 22 cm
H 110 cm



Mini

Kg. 0,450
L 38 cm
P 26 cm
H 20 cm



Lusso

Kg. 9,500
L 107 cm
P 72 cm
H 80,5 cm



L 105 cm
P 72 cm
H 23,5 cm



Corallina

Kg. 5,400
L 73÷85 cm
P 2,5 cm
H 81 cm



Nuvola

Kg. 9,700
L 97 cm
P 61 cm
H 104 cm



Step

Kg. 0,350
L 29 cm
P 29 cm
H 13 cm



Oceano

Kg. 0,800
L 90 cm
P 2 cm
H 106 cm



Fasciatoio Asia

Kg. 0,800
L 80 cm
P 50 cm
H 8 cm



Ulisse

Kg. 9,400
L 84 cm
P 57 cm
H 101 cm



Upper

Kg. 0,600
L 42 cm
P 36 cm
H 12 cm



Mare

Kg. 0,700
L 65 cm
P 2 cm
H 116 cm



Babyblock

Kg. 3,300
L 79 cm
P 50 cm
H 10 cm



Bagno

Kg. 9,260
L 83 cm
P 63,5 cm
H 102 cm



Riduttore toilette

Kg. 0,300
L 33 cm
P 40 cm
H 11 cm



Tappeto gioco

Kg. 2,000
L 143 cm
P 5 cm
H 124 cm



Zaffiro

Kg. 0,350
L 35 cm
P 28 cm
H 41 cm



Bagno Estraibile

Kg. 11,000
L 83 cm
P 106 cm
H 104 cm



L 83 cm
P 63,5 cm
H 104 cm

